

**CÔNG BỐ THÔNG TIN TRÊN CÔNG THÔNG TIN ĐIỆN TỬ CỦA ỦY
BAN CHỨNG KHOÁN NHÀ NƯỚC**

**Kính gửi: - Ủy ban Chứng khoán Nhà Nước
- Sở Giao dịch Chứng khoán Hà Nội**

Công ty: CÔNG TY CỔ PHẦN DỊCH VỤ VẬN TẢI SÀI GÒN

Mã chứng khoán: STS

Trụ sở chính: 19-21-23 Phạm Việt Chánh, phường Nguyễn Cư Trinh, quận 1, Tp. Hồ Chí Minh

Điện thoại: (028) – 38126221

Fax: (028) – 38725190

Người thực hiện công bố thông tin: NGUYỄN HỒNG NGUYỄN

Địa chỉ: 4A Ngô Văn Năm, phường Bến Nghé, quận 1, Tp. Hồ Chí Minh.

Địa chỉ liên lạc: Cảng Tân Thuận Đông, phường Tân Thuận Đông, quận 7, Tp. Hồ Chí Minh

Điện thoại cơ quan : (028) – 38126221

Di động: 0984.673.636

Fax : (028) – 38725190

Loại thông tin công bố: 24h 72h Yêu cầu Bất thường Định kỳ

Nội dung thông tin công bố:

+ Biên bản họp và Nghị quyết của Đại hội đồng cổ đông năm 2023.

Bổ sung đính kèm tài liệu được thông qua

Địa chỉ website đăng tải thông tin: www.franaco.com.vn

Chúng tôi cam kết các thông tin công bố trên đây là đúng sự thật và hoàn toàn chịu trách nhiệm trước pháp luật về nội dung các thông tin đã công bố.

**Người thực hiện
công bố thông tin
(ký, ghi rõ họ tên)**

**Ngày 15 tháng 05 năm 2023
TUQ, Người đại diện theo pháp luật**


Nguyễn Hồng Nguyễn




**TỔNG GIÁM ĐỐC
Nguyễn Hồng Nguyễn**

TP. Hồ Chí Minh, ngày 13 tháng 05 năm 2023

**BIÊN BẢN HỌP
ĐẠI HỘI ĐỒNG CỔ ĐÔNG NHIỆM KỲ 2023 - 2028**

Tên doanh nghiệp: Công ty Cổ phần Dịch vụ Vận tải Sài Gòn.

Tên viết tắt: Tranaco

Mã chứng khoán: STS

Địa chỉ trụ sở chính: 19-21-23 Phạm Viêt Chánh, phường Nguyễn Cư Trinh, Quận 1, TP.HCM. Mã số doanh nghiệp : 0300463792 đăng ký tại Sở KH&ĐT TP. HCM.

Hôm nay, vào hồi 9h00 ngày 13/05/2023, tại Hội trường Cảng Tân Thuận Đông, phường Tân Thuận Đông, Q.7, TP.HCM đã diễn ra phiên họp Đại hội đồng cổ đông thường niên năm 2023 (sau đây gọi là “Đại hội” hoặc “ĐHĐCĐ”) của Công ty cổ phần Dịch vụ Vận tải Sài Gòn (sau đây gọi là “Công ty” hoặc “TRANACO”).

I. THÀNH PHẦN THAM DỰ VÀ TÍNH HỢP PHÁP, HỢP LỆ CỦA ĐẠI HỘI

1. Thành phần tham dự:

1.1 Cổ đông của Công ty Cổ phần Dịch vụ Vận tải Sài Gòn.

Tham dự Đại hội có 19 cổ đông đại diện cho 23 cổ đông, sở hữu 2.622.769 cổ phần, chiếm 89,73 % số cổ phần có quyền biểu quyết của Công ty.

1.2 Hội đồng quản trị (HĐQT):

- Bà Nguyễn Thị Minh Hà - Chủ tịch HĐQT
- Ông Nguyễn Nguyên Hoàng - Thành viên HĐQT
- Bà Phạm Thị Thanh Hằng - Thành viên HĐQT

1.3 Ban tổ chức:

- Ông Nguyễn Hồng Nguyên – Tổng Giám đốc – Trưởng ban tổ chức

1.4 Ban Kiểm soát:

- Bà Nguyễn Thị Huyền Trang
- Ông Nguyễn Hữu Linh

2. Tính hợp pháp, hợp lệ của đại hội

Đại hội đã nghe Bà Nguyễn Thị Thủy - Trưởng ban kiểm tra tư cách cổ đông công bố Báo cáo kiểm tra tư cách cổ đông tham dự Đại hội đồng cổ đông thường niên năm 2023 của Công ty CP Dịch vụ Vận tải Sài Gòn:

* Tổng số cổ đông được thực hiện quyền bỏ phiếu có tên trong danh sách tổng hợp người sở hữu chứng khoán, ngày đăng ký cuối cùng ngày 13 tháng 04 năm 2023 là: 112 cổ đông, sở hữu: 2.744.257 cổ phần bằng: 99,13.% vốn điều lệ; Cổ phiếu quỹ của Công ty là: 23.964 cổ phần;

* Số cổ đông có mặt và ủy quyền hợp pháp cho người khác dự họp là 60 cổ đông, tương ứng 2.629.842.cổ phần, chiếm: 95,98 % tổng số cổ phần có quyền biểu quyết của Công ty cổ phần Dịch vụ Vận tải Sài Gòn.

Dựa trên kết quả kiểm tra tư cách cổ đông, tính tới thời điểm hiện nay, số lượng người tham dự Đại hội đại diện cho 95,98 .% số lượng cổ phần có quyền biểu quyết, đảm bảo điều kiện để tiến hành Đại hội đồng cổ đông thường niên năm 2023 theo quy định tại khoản 1, Điều 18 Điều lệ Công ty và Luật doanh nghiệp 2020.

II. NỘI DUNG VÀ DIỄN BIẾN ĐẠI HỘI

1. Bầu chủ tọa

Sau khi nghe danh sách thành viên dự kiến do Ban tổ chức giới thiệu, Đại hội đã biểu quyết thông qua:

- Bà Nguyễn Thị Minh Hà - Chủ tọa
 - Ông Nguyễn Nguyên Hoàng - Thành viên HĐQT
 - Ông Trần Quý Dương (UQ của Bà Phạm Thị Thanh Hằng- Thành viên HĐQT)
- với tỷ lệ tán thành là 100% tổng số cổ phần có quyền biểu quyết tham dự Đại hội.

2. Chỉ định Thư ký Đại hội

Để ghi chép diễn biến và Nghị quyết Đại hội, chủ tọa cuộc họp đã đề xuất ban Thư ký Đại hội như sau:

- Bà Nguyễn Thị Kim Ngân - Trưởng ban
- Bà Tạ Thị Thuý Ngân - Thành viên
- Ông Phạm Quốc Bảo - Thành viên

Đại hội biểu quyết thông qua với tỷ lệ tán thành là: 100% tổng số cổ phần có quyền biểu quyết tham dự Đại hội.

3. Bầu Ban kiểm phiếu

Sau khi nghe chủ tọa giới thiệu danh sách thành viên Ban kiểm phiếu, Đại hội đã biểu quyết thông qua thành viên Ban kiểm phiếu bao gồm:

- Bà Nguyễn Thị Thủy - Trưởng Ban
- Bà Nguyễn Thị Long - Thành viên
- Bà Nguyễn Thị Minh Phương - Thành viên
- Ông Phan Huy Tùng - Thành viên

Đại hội biểu quyết thông qua với tỷ lệ tán thành là: 100% Tổng số cổ phần có quyền biểu quyết tham dự Đại hội.

4. Ông Nguyễn Hồng Nguyên công bố Quy chế tổ chức Đại hội năm 2023

Đại hội biểu quyết thông qua Quy chế tổ chức Đại hội với tỷ lệ tán thành là: 100% Tổng số cổ phần có quyền biểu quyết tham dự Đại hội.

5. Thông qua chương trình Nghị sự của Đại hội:

Ông Nguyễn Hồng Nguyên thông báo Chương trình Đại hội năm 2023:

- Báo cáo tài chính tóm tắt năm 2022 đã kiểm toán.
- Báo cáo hoạt động của Hội đồng quản trị năm 2022 và phương hướng hoạt động năm 2023.
- Báo cáo hoạt động của Ban kiểm soát năm 2022.
- Kế hoạch kinh doanh của Công ty năm 2023.
- Tờ trình phân phối lợi nhuận của Công ty năm 2022.
- Tờ trình về việc Ủy quyền Hội đồng quản trị cân nhắc vấn đề Chia trả cổ tức và tỉ lệ % vốn điều lệ.
- Báo cáo thù lao của Hội đồng quản trị, Ban kiểm soát năm 2022; Kế hoạch thù lao của Hội đồng quản trị, Ban kiểm soát năm 2023.
- Tờ trình Ủy quyền cho HĐQT phối hợp với BKS tiến hành lựa chọn đơn vị kiểm toán cho năm tài chính 2023 theo tờ trình Ban kiểm soát.
- Tờ trình số lượng Thành viên Hội đồng Quản trị.
- Tờ trình số lượng Thành viên Ban Kiểm Soát.
- Tờ trình Ủy quyền HĐQT phê duyệt và triển khai ký kết các Hợp đồng kinh tế lớn thuộc thẩm quyền của ĐHĐCĐ.
- Trao đổi về các khoản vay mà Công ty Tranaco đã thực hiện trong năm 2022 và đầu năm 2023.
- Dự thảo Nghị quyết ĐHĐCĐ thường niên 2023.

Đại hội biểu quyết thông qua Chương trình Đại hội với tỷ lệ tán thành là: **100%** Tổng số cổ phần có quyền biểu quyết tham dự Đại hội.

6. Các nội dung, báo cáo, tờ trình tại Đại hội:

Ông Hồng Nguyên – Trưởng Ban tổ chức trình bày nội dung các báo cáo trước Đại hội như sau:

- Báo cáo kinh doanh năm 2022 và Kế hoạch kinh doanh năm 2023.
- Báo cáo thù lao của Hội đồng quản trị, Ban kiểm soát năm 2022; Kế hoạch thù lao của Hội đồng quản trị, Ban kiểm soát năm 2023.
- Báo cáo hoạt động của Hội đồng Quản trị năm 2022 và kế hoạch hoạt động của Hội đồng quản trị năm 2023.
- Báo cáo hoạt động của Ban kiểm soát và kế hoạch hoạt động năm 2023.

Thay mặt HĐQT, Ông Hồng Nguyên trình bày nội dung các tờ trình trước Đại hội như sau:

- Tờ trình kế hoạch kinh doanh năm 2023
- Tờ trình phân phối lợi nhuận của Công ty năm 2022.
- Tờ trình về việc Ủy quyền Hội đồng quản trị cân nhắc vấn đề Chia trả cổ tức và tỉ lệ % vốn điều lệ.
- Tờ trình Ủy quyền cho HĐQT phối hợp với BKS tiến hành lựa chọn đơn vị kiểm toán cho năm tài chính 2023 theo tờ trình Ban kiểm soát.
- Tờ trình số lượng Thành viên Hội đồng Quản trị.
- Tờ trình số lượng Thành viên Ban Kiểm Soát.
- Tờ trình Ủy quyền HĐQT phê duyệt và triển khai ký kết các Hợp đồng kinh tế lớn thuộc thẩm quyền của ĐHĐCĐ.

7. Ý kiến của cổ đông tham dự cuộc họp

7.1) Ông Trần Quý Dương:

- Hằng năm chỉ có một cuộc họp, dữ liệu có trong các báo cáo tuy nhiên ban điều hành phải trình bày một cách cụ thể để cổ đông có thể nghe và góp ý. Các báo cáo đơn sơ, không giải thích rõ cho các cổ đông. Với vai trò của Ban điều hành, vui lòng trình bày cụ thể kế hoạch, giải pháp khắc phục như thế nào để doanh thu tốt lên để cổ đông yên tâm trong thời gian tới.

Tôi có đơn kiến nghị và đã gửi đến Ban điều hành Công ty, nội dung như sau:

1. Vi phạm đối với thủ tục tổ chức cuộc họp Đại hội đồng cổ đông

Việc tổ chức ĐHĐCĐ là hoạt động thường niên, có quy định rõ ràng về trình tự, thủ tục trong Luật doanh nghiệp và Điều lệ Công ty. Theo đó, chậm nhất là 21 ngày trước ngày khai mạc, Người triệu tập họp Đại hội đồng cổ đông phải gửi thông báo mời họp đến tất cả cổ đông trong danh sách cổ đông có quyền dự họp kèm theo chương trình họp, các tài liệu sử dụng trong cuộc họp và dự thảo nghị quyết đối với từng vấn đề trong chương trình họp, trường hợp có trang thông tin điện tử, việc gửi tài liệu họp kèm theo thông báo mời họp có thể thay thế bằng việc đăng tải lên trang thông tin điện tử của công ty¹. Là người chủ trì việc triệu tập và tổ chức họp ĐHĐCĐ của Công ty đại chúng trong nhiều năm, Bà Hà không thể không biết những quy định nói trên. Tuy nhiên, khi nhận Thông báo mời họp, chúng tôi không nhận được bất kỳ tài liệu kèm theo nào, mà phải đến sát ngày họp, chúng tôi mới thấy đăng tải tài liệu cuộc họp trên website công ty, nhưng cũng không đầy đủ. Với thời gian gấp rút như vậy, nếu cổ đông không sát sao theo dõi thì phải đến ngày tham gia họp mới tiếp cận được với tài liệu liên quan, không thể đủ thời gian đánh giá và có ý kiến kịp thời được. Việc cố tình vi phạm các quy định sơ đẳng về thủ tục tổ chức ĐHĐCĐ như vậy cũng thể hiện thái độ thiếu tôn trọng cổ đông, tôn trọng các quyền cơ bản của cổ đông từ người chịu trách nhiệm tổ chức đại hội. Bên cạnh đó, những sai sót cơ bản trong quá trình tổ chức cuộc họp ĐHĐCĐ có nguy cơ khiến Nghị quyết cuộc họp bị vô hiệu, phần nào cho thấy sự thiếu

¹ Theo Khoản 1 Điều 143 và Khoản 3, 4 Điều 143 Luật Doanh nghiệp năm 2020

năng lực và trách nhiệm của Người chịu trách nhiệm cao nhất đối với việc triệu tập và tổ chức Đại hội là bà Minh Hà – Chủ tịch HĐQT.

2. Kết quả kinh doanh yếu kém của doanh nghiệp

Trên cơ sở nội dung báo cáo kết quả hoạt động kinh doanh năm 2022 tại Tờ trình của Hội đồng quản trị, chúng tôi nhận thấy, tình hình sản xuất kinh doanh của Công ty Tranaco vào năm 2022 kém hơn so với năm 2021 với mức doanh thu thuần, lợi nhuận trước thuế, sau thuế vào năm 2022 chỉ bằng khoảng 3/4 năm 2021. Điều đáng nói là vào năm 2021, thị trường trong nước và thế giới đều bị ảnh hưởng nặng nề bởi dịch Covid - 19, trong khi đó năm 2022 xu hướng chung của thị trường là phục hồi và tăng trưởng tốt hơn (theo thống kê của Tổng cục thuế, GDP của ngành vận tải kho bãi đã tăng 11,93% vào năm 2022). Như vậy, việc giảm sút nghiêm trọng trong kết quả sản xuất kinh doanh của Công ty Tranaco không đến từ khách quan mà xuất phát từ chính quá trình điều hành kinh doanh yếu kém của các nhân sự quản lý, cụ thể là Ban Tổng Giám đốc Công ty. Báo cáo của Ban Tổng Giám đốc về kết quả kinh doanh năm 2022 chỉ đưa ra các con số chung chung, không hề đưa ra bất kỳ lý do hợp lý nào về việc kết quả kinh doanh đi ngược với thị trường để cổ đông có thể chấp nhận được.

Yêu cầu của cổ đông:

- (i) Đề nghị Tổng Giám đốc giải trình lý do dẫn đến kết quả kinh doanh của Công ty Tranaco bị sụt giảm nghiêm trọng trong năm 2022.
- (ii) Đồng thời, Tổng Giám đốc xác định trách nhiệm của mình trước hiện trạng kinh doanh nêu trên.

3. Về việc Tranaco đang thực hiện các khoản cho vay bất hợp pháp và bất hợp lý

Theo tìm hiểu của chúng tôi, ông Hồng Nguyên – Tổng Giám đốc Công ty đã tự ý tiến hành các giao dịch cho vay với giá trị rất lớn và bên cho vay là các công ty có liên quan nằm trong sự kiểm soát của gia đình ông Nguyễn Hồng Nguyên, bà Hà và ông Nguyễn Thủy Nguyên (Chủ tịch HĐQT Tổng công ty Vận tải thủy – CTCP và chủ sở hữu Công ty TNHH Liên hợp Xây dựng Vạn Cường). Cụ thể số liệu trong 3 năm gần đây:

- (i) **Năm 2021:** Tranaco đã thực hiện các giao dịch cho vay với giá trị giao dịch (253.200.000.000 đồng) gần 200% tổng giá trị tài sản của Công ty (đầu năm 2021 – 129.940.911.164 đồng; cuối năm 2021 – 158.678.673.519 đồng). Khoản cho vay này đã bị kiểm toán năm 2021 đưa vào mục loại trừ tại báo cáo tài chính năm 2021 của Công ty vì không chứng minh được phê duyệt hợp lệ;
- (ii) **Năm 2022:** Tranaco đã thực hiện một số giao dịch cho vay có tổng giá trị 204.980.000.000 đồng. Giá trị các khoản cho vay này vượt quá giá trị tổng tài sản của Công ty được ghi nhận vào thời điểm đầu (158.678.673.519 đồng) và cuối (176.305.003.023 đồng) năm 2022.
- (iii) **Năm 2023:** Tranaco đã cho vay 97 tỷ đồng, chiếm hơn 50% giá trị tổng tài sản của Công ty được ghi nhận vào thời điểm đầu năm (176.305.003.023 đồng) và cuối quý I (178.853.531.428 đồng) năm 2023.

Chúng tôi đã nhiều lần nêu ý kiến về các khoản cho vay này. Tại đây, chúng tôi khẳng định thêm một lần nữa việc ông Nguyễn Hồng Nguyên bất chấp ý kiến cổ đông tự ý tiến hành các giao dịch cho vay này là vi phạm nghiêm trọng pháp luật chứng khoán, pháp luật doanh nghiệp, đi ngược lại lợi ích của Công ty. Thực chất việc cho vay này chỉ phục vụ cho lợi ích của gia đình ông Nguyễn.

a. Công ty Tranaco cho Vạn Cường và Vivaso vay là vi phạm pháp luật chứng khoán

Các khoản cho vay kể trên hầu hết được thực hiện với bên vay là Tổng công ty Vận tải thủy – CTCP (“Vivaso”) và chủ sở hữu Công ty TNHH Liên hợp Xây dựng Vạn Cường (“Vạn Cường”). Vạn Cường là cổ đông lớn nắm giữ hơn 20% cổ phần của Tranaco; Vivaso là người có liên quan của Vạn Cường – cổ đông là tổ chức của Tranaco. Các công ty này đều thuộc nhóm đối tượng không được phép thực hiện bất kỳ giao dịch vay nào với Tranaco theo quy định tại khoản 2, 3 Điều 293 Nghị định 155/2020/NĐ – CP hướng dẫn Luật chứng khoán:

“Điều 293. Giao dịch với cổ đông, người quản lý doanh nghiệp và người có liên quan của các đối tượng này

2. Công ty đại chúng không được cung cấp khoản vay hoặc bảo lãnh cho cổ đông là tổ chức và người có liên quan của cổ đông đó là cá nhân.

3. Công ty đại chúng không được cung cấp khoản vay hoặc bảo lãnh cho người có liên quan của cổ đông là tổ chức”.

Theo đó, giao dịch cho vay giữa Tranaco với Vạn Cường và Vivaso là trái với quy định của pháp luật chứng khoán. Với vai trò là người quản lý doanh nghiệp, ông Nguyễn và bà Hà bắt buộc phải nắm rõ quy định cấm của pháp luật nhưng vẫn bất chấp các điều cấm này để trục lợi từ những khoản cho vay.

b. Việc thực hiện các khoản cho vay nói trên còn vi phạm nghiêm trọng pháp luật doanh nghiệp
Giả sử trường hợp các khoản cho vay này không bị cấm thực hiện bởi Luật chứng khoán, với giá trị khoản cho vay như liệt kê ở trên thì việc quyết định cho vay thuộc thẩm quyền bắt buộc của HĐQT theo quy định của **Điểm a Khoản 3 Điều 167² và Điểm d, Khoản 2, Điều 138 Luật doanh nghiệp³**. Tuy nhiên, trên thực tế, các cổ đông đều không được biết và không có bất kỳ thông tin nào liên quan đến những khoản cho vay này.

c. Các khoản cho vay này được thực hiện với điều kiện bất hợp lý, đi ngược lại lợi ích của doanh nghiệp

Đây là vấn đề rất lớn bên cạnh tính chất không phù hợp với pháp luật của các khoản cho vay nói trên. Các điều kiện cho vay mà chúng tôi được biết vô cùng bất hợp lý, hoàn toàn không phải là giao dịch mà Công ty nên thực hiện nếu được đánh giá một cách khách quan và bằng hiểu biết sơ đẳng về hoạt động đầu tư kinh doanh, cụ thể:

- Số tiền cho vay rất lớn, toàn bộ lợi nhuận giữ lại của Công ty Tranaco bị giữ lại đều chuyển hết sang cho Vạn Cường và Vivaso sử dụng;
- Lãi suất cho vay theo phê duyệt của HĐQT là không thấp hơn lãi suất ngân hàng, đây là mức lãi suất quá thấp so với sử dụng để đầu tư kinh doanh (đây chỉ là thông tin trên văn bản của HĐQT, chúng tôi còn chưa có điều kiện kiểm tra thực tế thực hiện ra sao);
- Tài sản bảo đảm cho khoản vay: không có. Theo thông lệ, những khoản vay có giá trị lớn như vậy cần có tài sản đảm bảo để hạn chế rủi ro thất thoát nguồn vốn cho doanh nghiệp và đảm bảo tính an toàn thanh toán. Thông lệ bình thường, nếu cho vay không có tài sản bảo đảm với lãi suất chỉ bằng lãi suất ngân hàng thì doanh nghiệp sẽ gửi vào ngân hàng hoặc đem đầu tư kinh doanh chứ không bao giờ cho công ty khác vay để chịu rủi ro mất vốn;

Với kết cấu giao dịch vay như trên, Vạn Cường và Vivaso đã được sử dụng số tiền rất lớn của Công ty Tranaco với chi phí tài chính thấp, không cần phải thu xếp tài sản bảo đảm, không bị kiểm soát mục đích vay, không phải đảm bảo an toàn tín dụng. Trong khi đó, Công ty Tranaco tự mình tham gia vào giao dịch cho vay đầy rủi ro, lãi suất thấp, không có tài sản bảo đảm, có nguy cơ không thu hồi vốn được đúng vào thời điểm công ty cần. Việc triển khai giao dịch với các điều kiện cho vay bất lợi như thế là quyết định vô cùng khó hiểu của người quản lý doanh nghiệp nếu đứng từ quan điểm bảo vệ lợi ích của Tranaco, của cổ đông Công ty. Một cách rõ ràng, kết cấu giao dịch cho vay bất hợp pháp và bất hợp lý như thế này xuất phát từ mục tiêu trục lợi cá nhân từ doanh nghiệp của nhóm quản lý đứng đầu là bà Hà, ông Nguyễn.

d. Bà Minh Hà và Ông Hồng Nguyễn có hành vi cố tình che giấu thông tin đối với cổ đông về các khoản cho vay nói trên

Rất nhiều tình tiết, sự việc đã phản ánh về việc Bà Minh Hà và Ông Hồng Nguyễn cố tình che giấu thông tin liên quan đến các khoản cho vay nói trên với các cổ đông và cơ quan có thẩm

² Theo quy định tại Điểm a Khoản 3 Điều 167 Luật doanh nghiệp 2020, Đại hội đồng cổ đông chấp thuận hợp đồng, giao dịch giữa Công ty với Cổ đông sở hữu trên 10% tổng số cổ phần phổ thông của công ty và người có liên quan của cổ đông đó với giá trị giao dịch từ 35% tổng giá trị tài sản của doanh nghiệp ghi trong báo cáo tài chính gần nhất trở lên.

³ Theo quy định tại Điểm d, Khoản 2, Điều 138 Luật Doanh nghiệp 2020, Đại hội đồng cổ đông có quyền và nghĩa vụ trong việc quyết định đầu tư hoặc bán số tài sản có giá trị từ 35% tổng giá trị tài sản trở lên được ghi trong báo cáo tài chính gần nhất của công ty, trừ trường hợp Điều lệ công ty quy định một tỷ lệ hoặc một giá trị khác.

quyền, nhằm né tránh sự phản đối của cổ đông cũng như sự kiểm soát của cơ quan có thẩm quyền theo quy định pháp luật:

- Bà Minh Hà và Ông Hồng Nguyên không kê khai thông tin về Người có liên quan của Công ty Tranaco đối với hai pháp nhân là Công ty TNHH Liên hợp Xây dựng Vạn Cường (Vạn Cường) và Tổng công ty Vận tải thủy – CTCP (Vivaso) (Căn cứ chúng tôi đã trình bày cụ thể và chi tiết tại Văn bản ý kiến đính kèm với Biên bản họp ĐHĐCĐ năm 2022 đăng công khai trên trang web của Công ty). Tuy nhiên, kể từ sau khi cuộc họp ĐHĐCĐ năm 2022 diễn ra, vi phạm nêu trên vẫn tiếp tục tiếp diễn mà không có bất kỳ động thái khắc phục nào đến từ Bà Minh Hà và Ông Hồng Nguyên. Hành vi này vi phạm nghiêm trọng quy định về nghĩa vụ báo cáo, công bố thông tin minh bạch theo Điều 41 Luật Chứng khoán 2019, không đảm bảo quy tắc về ngăn ngừa xung đột trong công ty đại chúng, khiến các cổ đông khác không được biết về việc Tranaco đã có giao kết, giao dịch với các công ty là Người có liên quan để kịp thời bảo vệ tài sản và lợi ích cho doanh nghiệp.
- Từ năm 2022 chúng tôi đã nhiều lần gửi văn bản đề nghị cung cấp thông tin cho Bà Minh Hà và ông Hồng Nguyên đề nghị cung cấp các thông tin tài liệu liên quan đến khoản cho vay và Người có liên quan, nhưng tới nay hoàn toàn không nhận được phản hồi nào từ Ông/Bà. Sự im lặng đó càng củng cố thêm nghi vấn của chúng tôi về hành vi che giấu những thông tin quan trọng về Người có liên quan để hạn chế ý kiến của các cổ đông, phục vụ cho mục đích tư lợi cá nhân thông qua các giao dịch cho vay trái pháp luật với Người có liên quan.
- Thay vì thực hiện phê duyệt khoản cho vay tại ĐHĐCĐ theo đúng quy định pháp luật, ông Hồng Nguyên (TGD) và bà Minh Hà (Chủ tịch HĐQT) đã lặn lẽ tự mình ký kết hợp đồng cho vay cùng các chứng từ chuyển tiền của Tranaco ra bên ngoài. Với vị trí là Người quản lý doanh nghiệp, Ông Hồng Nguyên và bà Hà chắc chắn đã biết về việc các giao dịch cho vay có giá trị lớn như vậy cần có sự phê duyệt từ cơ quan có thẩm quyền của công ty, nhưng vẫn bất chấp mọi quy định rõ ràng và minh thị đó để thực hiện hàng loạt giao dịch cho vay trái pháp luật trong nhiều năm qua, vi phạm nghiêm trọng quy định về quản trị, điều hành doanh nghiệp.
- Theo thông tin chúng tôi tìm hiểu được, vào năm 2022, ông Hồng Nguyên đã tự ý thực hiện nhiều khoản cho vay với giá trị lớn, nhưng cuối năm các khoản cho vay này đều được trả hết để không thể hiện trên Báo cáo tài chính 2022. Ngay sau khi năm tài chính 2022 kết thúc, ông Hồng Nguyên tại tiếp tục cho Vivaso vay tới 97 tỷ đồng là toàn bộ khoản lợi nhuận giữ lại của Công ty. Đây rõ ràng là một thủ đoạn nhằm che giấu thông tin khoản cho vay đối với các cổ đông công ty, bởi các cổ đông không thể biết được về các giao dịch vay sai phạm, vô lý mà ông Hồng Nguyên đã thực hiện.
- Ngoài ra, tại chương trình họp ĐHĐCĐ thường niên năm 2023, HĐQT còn đề xuất nội dung ĐHĐCĐ ủy quyền cho HĐQT phê duyệt và ký kết các Hợp đồng kinh tế lớn thuộc thẩm quyền của ĐHĐCĐ. Chúng tôi cho rằng đề xuất này hoàn toàn không hợp lý, có mục tiêu hợp thức hóa việc Nhóm cá nhân quản lý sử dụng số phiếu biểu quyết áp đảo tại HĐQT để quyết định các giao dịch không có lợi cho doanh nghiệp nhằm trục lợi, như cách mà các cá nhân này đã thực hiện đối với giao dịch cho vay của doanh nghiệp. Nội dung này vượt quá quyền hạn của HĐQT, dẫn đến việc chúng tôi không được biết và không được xem xét thông qua các giao dịch lớn, có liên quan mật thiết đến quyền lợi của cổ đông.

e. **Yêu cầu của cổ đông:**

VÌ TẤT CẢ CÁC LÝ DO TRÊN, liên quan đến các khoản cho vay, chúng tôi yêu cầu các nội dung sau:

- Đề nghị bà Minh Hà và ông Hồng Nguyên giải trình lý do triển khai hàng loạt giao dịch cho vay trong nhiều năm bất chấp quy định cấm của pháp luật chứng khoán và vi phạm pháp luật doanh nghiệp?
- Đề nghị Bà Minh Hà và ông Hồng Nguyên cung cấp cho chúng tôi các văn bản, tài liệu liên quan tới các Khoản cho vay nêu trên theo đề nghị cung cấp thông tin mà chúng tôi đã gửi tới Ông/Bà.

- (iii) **Đề nghị Bà Minh Hà và ông Hồng Nguyên thu hồi ngay khoản cho vay 97 tỉ đầu năm 2023 và chấm dứt việc cho các công ty liên quan vay tiền của Tranaco.** Ông Hồng Nguyên và bà Minh Hà phải chịu trách nhiệm trước doanh nghiệp và cổ đông đối với mọi hậu quả, thiệt hại phát sinh từ những sai phạm trên, đồng thời, phải dừng ngay lập tức việc cho vay vi phạm điều cấm pháp luật. Nếu Ông, Bà không có động thái thiện chí, chúng tôi buộc phải thực thi các biện pháp cứng rắn, tiến hành tố cáo ra cơ quan có thẩm quyền để bảo vệ quyền và lợi ích chính đáng của cổ đông và doanh nghiệp.
- (iv) **Phản đối đề xuất ĐHĐCĐ ủy quyền cho HĐQT phê duyệt và ký kết các Hợp đồng kinh tế lớn thuộc thẩm quyền của ĐHĐCĐ** do đề xuất này không đảm bảo được trật tự cho doanh nghiệp, tiếp tay cho Nhóm cá nhân quản lý để hợp thức hóa việc thực hiện các giao dịch vay không đúng quy định pháp luật.

4. Về vấn đề chia cổ tức của Công ty Tranaco

Trong suốt mười năm kể từ sau khi ông Thủy Nguyễn vào nắm vốn tại Tranaco và tiếp nối là Nhóm cá nhân quản lý tham gia điều hành doanh nghiệp, cổ đông vẫn chưa được chia cổ tức mặc dù Công ty kinh doanh có lãi (tại Báo cáo tài chính 05 năm gần đây nhất đều thể hiện Tranaco kinh doanh có lãi và tiền lãi tương đối lớn). Trong bối cảnh nền kinh tế khôi phục trở lại sau đại dịch Covid 19, với tổng sản phẩm trong nước (GDP) năm 2022 ước tính tăng 8,02% so với năm trước, đạt mức tăng cao nhất trong giai đoạn 2011-2022, đặc biệt là ngành vận tải kho bãi tăng 11,93% [Theo báo cáo của Tổng cục thống kê], việc các cổ đông Tranaco không được phân chia cổ tức trong nhiều năm liên tiếp là rất vô lý và bất công.

Trước ý kiến thắc mắc của các cổ đông, Bà Hà và ông Hồng Nguyên chỉ đưa ra lý do giữ lại cổ tức là để phục vụ việc di dời Cảng Tân Thuận Đông khi Nhà nước có yêu cầu. Tuy nhiên, cho đến nay, bà Hà và ông Hồng Nguyên chỉ đưa ra căn cứ duy nhất là Quyết định số 3253/QĐBGTVT ngày 29/08/2014 của Bộ Giao thông vận tải về “Quy hoạch chi tiết Nhóm cảng biển Đông Nam Bộ giai đoạn đến năm 2020, định hướng đến năm 2030”. Tuy nhiên, theo tìm hiểu của chúng tôi, ngày 27/12/2017 Bộ Giao thông vận tải đã ban hành Quyết định số 3655/QĐ-BGTVT về cùng nội dung, trong đó vẫn xác nhận cảng Tân Thuận Đông có quy hoạch không thay đổi tới năm 2030 và tình trạng là “chưa thực hiện di dời”.

Như vậy, những thông tin về việc cảng Tân Thuận Đông phải di dời đến nay vẫn chưa chính thức, chưa có văn bản chốt phương án từ cơ quan có thẩm quyền, nhưng nhóm cổ đông dưới sự kiểm soát của gia đình bà Hà và ông Hồng Nguyên vẫn dùng quyền sở hữu cổ phần chi phối của mình để giữ lại lợi nhuận Công ty không chia cổ tức cho các cổ đông khác. Đồng thời, tiền mặt của Công ty Tranaco luôn bị chuyển sang các công ty liên quan của gia đình bà Hà, ông Hồng Nguyên với điều kiện các điều kiện cho vay bất hợp lý như đã phân tích ở trên.

Có thể thấy rằng, Nhóm Cá Nhân Quản Lý, hiện nay được đại diện bởi bà Hà và ông Hồng Nguyên, đã ngang nhiên thực hiện các biện pháp để chiếm đoạt từ các cổ đông nhờ lợi ích lẽ ra phải được hưởng qua nhiều năm trời, đồng thời trục lợi từ tài sản doanh nghiệp, gây ảnh hưởng nghiêm trọng đến tình hình tài chính của doanh nghiệp. Các cá nhân này đã dùng số cổ phần thuộc sở hữu của mình cũng như số lượng thành viên HĐQT áp đảo để chi phối quyết định của ĐHĐCĐ và HĐQT của Tranaco, không chia cổ tức hàng năm cho các cổ đông khác nhằm chuyển vốn, lợi nhuận của doanh nghiệp ra bên ngoài thông qua các hợp đồng vay. Thậm chí, tại tài liệu họp ĐHĐCĐ năm 2023, HĐQT còn đề xuất ĐHĐCĐ ủy quyền cho HĐQT quyết định việc chia cổ tức để triệt tiêu quyền nêu ý kiến của cổ đông về một vấn đề luật định là thuộc thẩm quyền của ĐHĐCĐ.

Đây là hành vi lạm dụng địa vị, chức vụ và sử dụng thông tin, bí quyết, cơ hội kinh doanh, tài sản khác của công ty để phục vụ lợi ích của tổ chức, cá nhân khác, chiếm đoạt lợi ích lẽ ra các cổ đông phải được hưởng, vi phạm Khoản 1 Điều 166 Luật Doanh nghiệp 2020.

Yêu cầu của cổ đông:

- (i) Là các cổ đông nhỏ bị thiệt hại qua nhiều năm, chúng tôi yêu cầu bà Hà, ông Nguyễn dừng ngay các hành vi tham nhũng từ doanh nghiệp và tiến hành chia cổ tức ngay trong năm 2023.

- (ii) Đồng thời, chúng tôi không đồng ý việc ủy quyền cho HĐQT quyết định việc chia cổ tức, đây là quyền luật định của ĐHĐCĐ, không thể ủy quyền như vậy là trái quy định luật doanh nghiệp. HĐQT do nhóm cá nhân bà Hà nắm 2/3 phiếu biểu quyết nên thực ra chỉ quyết định theo ý chí của gia đình bà Hà, không cân nhắc xem xét đến lợi ích cổ đông.

Trên đây là ý kiến của Tôi cùng các cổ đông mà Tôi đại diện mong muốn bày tỏ trước ĐHĐCĐ về toàn bộ hoạt động Công ty cũng như công tác quản lý điều hành trong năm 2022. Các vấn đề được đề cập trên đây đã và đang gây ảnh hưởng nghiêm trọng đến tình hình tài chính, lợi ích sống còn của Tranaco cùng quyền lợi chính đáng và hợp pháp của chúng tôi.

Mặc dù là người lãnh đạo, điều hành và quản lý hoạt động kinh doanh của Công ty nhưng thay vì hành động vì lợi ích cao nhất của doanh nghiệp, Những cá nhân quản lý lại đang lợi dụng quyền hạn của mình nhằm mục đích tư lợi, bất chấp gây hại và nguy cơ gây hại cho Tranaco, bao gồm việc làm thất thoát nguồn vốn doanh nghiệp, không chia cổ tức mà các cổ đông lẽ ra được hưởng, có dấu hiệu vi phạm nghiêm trọng pháp luật chứng khoán cũng như trách nhiệm của người quản lý doanh nghiệp. Chúng tôi đã nhiều lần kiến nghị tại cuộc họp ĐHĐCĐ, gửi các văn bản đến Nhóm cá nhân quản lý yêu cầu khắc phục, sửa đổi để hạn chế xung đột lợi ích trong doanh nghiệp nhưng đều không nhận được phản hồi thỏa đáng, thậm chí Nhóm cá nhân quản lý là vẫn tiếp tục hành vi vi phạm.

Vì vậy, một lần nữa, bằng Văn bản này, Tôi đề nghị bà Minh Hà – Chủ tịch HĐQT Công ty và ông Hồng Nguyên – Tổng Giám đốc cần đưa ra câu trả lời trung thực và thuyết phục đối với toàn bộ những câu hỏi/ý kiến của cổ đông trên cương vị, nghĩa vụ và trách nhiệm của người quản lý doanh nghiệp. Văn bản phản hồi (cùng các hồ sơ, tài liệu liên quan) cần được gửi tới Tôi trong vòng mười (10) ngày kể từ ngày diễn ra cuộc họp ĐHĐCĐ thường niên năm 2023 (ngày 13/05/2022).

Sau thời hạn trên, nếu không nhận được Văn bản trả lời hoặc nhận thấy nội dung trả lời không thỏa đáng, Tôi sẽ áp dụng các biện pháp cần thiết, bao gồm cả việc gửi đơn thư tố cáo lên cơ quan quản lý, để bảo vệ cho quyền lợi hợp pháp, chính đáng của các cổ đông và Công ty Tranaco trước khi doanh nghiệp phải gánh chịu những hậu quả không thể cứu vãn được xuất phát từ vi phạm của người quản lý./.”

7.2) Ông Nguyễn:

- Doanh thu năm 2022 thành phố thu phí hạ tầng, KH đã chuyển xuống Bà Rịa và Đồng Nai, phía miền tây thì chuyển về cảng Long An, đơn giá làm hàng 26.000đ/tấn, KH phải nộp thêm 30.000đ/tấn nên KH phải chuyển về cảng tỉnh để tiết kiệm, phí vận chuyển từ Vũng Tàu về Đồng Nai rẻ hơn từ Vũng Tàu về Tp.HCM. các khoản thu phí cao hơn phí làm hàng chưa kể báo đài liên tục đăng bài di dời khu Cảng nên Khách hàng không luôn tìm cách để chuyển hàng về các Cảng khu vực lân cận.

- Để tăng Doanh thu phải làm hàng XNK, cả hàng trong nước. Hiện các thiết bị đều thuê ngoài nên Ban điều hành đề xuất mua thêm thiết bị máy móc, rồi tuyển công nhân về vận hành thì chi phí mới có thể giảm xuống, khi đó mới làm hàng nội địa, tự làm mới có lãi vì thuê ngoài tốn quá nhiều chi phí. Khi đã có phương tiện, Ban điều hành sẽ thúc đẩy cho doanh thu đi lên

7.3) Ông Sỹ Dũng:

- Kế hoạch của ông Nguyễn khác với tư duy làm Cảng của các cảng Bến Nghé và Tân Thuận bởi họ thuê ngoài, không đầu tư vì có rất nhiều yếu tố ràng buộc, khấu hao, thuê nhân công, an toàn là cả vấn đề. Cá nhân tôi thấy thuê ngoài là giải pháp an toàn nhất, đề nghị HĐQT xem xét vấn đề này. Cảng bé nên không cần thiết phải đầu tư phương tiện nhiều, đề nghị Ban điều hành xem xét lại.

7.4) Ông Dương:

- Tờ trình Ủy quyền HĐQT phê duyệt và triển khai ký kết các Hợp đồng kinh tế lớn thuộc thẩm quyền của ĐHĐCĐ. Như vậy HĐQT đang tự tước quyền của các cổ đông nhỏ lẻ trong Công ty. Việc cho vay như vậy liệu có đúng quy định không?

- Chúng tôi đã nhắc nhở trong các cuộc họp HĐQT là không được thực hiện cho vay. Tuy nhiên, phía anh Nguyễn chỉ thông qua HĐQT trong đó có 2 thành viên là người có liên quan mà không thông qua ĐHĐCĐ

7.5) Ông Trụ:

- Trong báo cáo có rất nhiều các khoản trích nhưng lại không có vấn đề chia cổ tức, năm nào cũng nói vấn đề di dời Cảng nhưng tôi thừa biết Nhà nước không dám ký cho Cảng này di dời, Chỉ giải quyết các Cảng và Công ty thuộc vốn nhà nước hoặc Nhà nước nắm chi phối. Không thể lấy lý do lợi nhuận để đắp vào việc di dời Cảng, đề nghị giải trình rõ vấn đề này!

7.6) Bà Nguyễn Thị Minh Hà

- Ý kiến trên của Ông Dương là không căn cứ, tôi không đồng ý! Việc cung cấp thông tin về người có liên quan của Tranaco tôi khẳng định đã cung cấp công bố thông tin đầy đủ

- Về hoạt động SXKD, Với ý kiến anh Dương: Cuộc họp HĐQT gần đây đã có đề cập về vấn đề kinh doanh, hiện tại có nhiều bất cập không thuận lợi cho việc kinh doanh Công ty, đã đưa ra ý kiến thưởng hoa hồng cho các khách hàng nhưng đã không được thông qua.

- Việc cho vay, trong kinh doanh luôn có các mối quan hệ mà không gây ảnh hưởng đến cá nhân, vấn đề này đã được đưa ra HĐQT họp và đã có nghị quyết. Công ty họ vay đều có trả tiền lãi lãi đầy đủ. Vạn Cường đứng ra bảo lãnh việc rủi ro khi cho vay bằng giá trị cổ phần của Vạn Cường tại Công ty, tôi khẳng định không có rủi ro, việc thanh tra ở Vivaso thể hiện trên báo mạng thì không có căn cứ để tin tưởng nên không đề cập ở đây, vốn điều lệ Vạn Cường 300 tỷ thừa sức để bảo lãnh các khoản vay, tiền hiện đã được trả về Công ty đầy đủ. Tôi khẳng định không vi phạm điều cấm của pháp luật.

- Về Ý kiến anh Dũng: Chúng tôi sẽ ghi nhận ý kiến của anh, sẽ bàn bạc lại trong Hội đồng quản trị để đưa ra giải pháp

- Ý kiến bác Trụ là nhà nước không bao giờ di dời cảng, Nhà nước xây khi công nghiệp và cho chúng ta thuê khu quy hoạch, chúng tôi đã xin ý kiến Nhà nước việc tự xây dựng để tiết kiệm chi phí, cần giữ lại các khoản tiền tiết kiệm của Công ty cần được giữ lại để xây dựng Cảng sau này.

7.7) Ông Dương: Chị Hà bảo các khoản vay được Vạn Cường đảm bảo, vậy văn bản nào đảm bảo? Đây là vi phạm luật chứng khoán, chúng ta đã chất vấn nhiều năm nhưng cổ đông lớn và ban điều hành không lắng nghe.

7.8) Bà Thuý Ngân Thư ký:

- Năm nay các báo cáo như báo cáo tài chính, báo cáo HĐQT và BKS đều được gửi về trễ nên không thể gửi đến cổ đông lớn cùng lúc với thư mời họp, chỉ có thể gửi đến khi đã hoàn thiện. Việc của tôi là hối thúc nhưng cũng đã hết sức rồi, chỉ có thể công bố và cung cấp sớm nhất có thể!

7.9) Ông Dương: Sau cuộc họp này, chúng tôi sẽ làm đơn để gửi đến các cơ quan chức năng. Các cổ đông nhỏ chúng tôi đã thiệt hại nhiều năm, tôi không tán thành việc uỷ quyền cho HĐQT việc chia cổ tức. Bộ máy điều hành nằm trong tay cổ đông lớn, nếu cứ tiếp tục thì sẽ mãi mãi mãi hàng năm không được chia và chúng ta không có quyền gì. Người có quyền là cổ đông lớn họ rút ra cho vay xong cuối năm trả lại, cứ như thế các cổ đông công hiến cổ phần xong mỗi năm họp lãnh tiền dự đại hội có khi chục năm vẫn không lãnh được cổ tức. Chúng tôi cảm thấy bị coi thường và lạm dụng. Các cổ đông lớn cũng có cổ tức lớn, cổ đông nhỏ tuy có lợi nhuận giữ lại nhưng chỉ ở trên giấy. Năm nay chúng tôi mong muốn được lắng nghe và chia cổ tức, đề nghị chị Hà và anh Nguyễn giải thích về vấn đề không chia cổ tức.

7.10) Bà Hà: Việc không chia cổ tức không phải chỉ thời của chúng tôi mà từ thời anh Sỹ Dũng cũng không chia cổ tức. Tiền chúng tôi dùng cho việc đầu tư tái sản xuất, đầu tư thiết bị, sửa chữa nâng cấp cảng và quan trọng nhất là Việt di dời Cảng. Việc thu hồi chúng tôi đã thu hồi về, tiền đã nằm trong tài khoản Công ty nên không có thiệt hại nào cả.

7.11) Ông Dũng: Thời chúng tôi khai thác Cảng, tiền không có một đồng, đến khi tôi nghỉ tiền mặt trong Công ty hơn 95 tỷ, từ lúc đấy đến giờ cứ sau đại hội tiền chuyển đi, trước đại hội lại chuyển về. Tôi không đồng ý việc ủy quyền HĐQT cân nhắc chia cổ tức, việc này ảnh hưởng đến cổ đông nhỏ.

7.12) Ông Trụ: Tôi cũng không đồng ý cho Hội đồng quản trị cân nhắc chia cổ tức. Cuộc họp HĐQT thù lao 1.000.000đ/người. Tôi đề nghị cuộc họp ĐHDCĐ phát tiền cho cổ đông 1.000.000đ/người.

7.13) Bà Hà: Việc cung cấp tài liệu, chúng tôi khẳng định đã thực hiện nghiêm túc đầu đủ công khai về tài chính hàng quý hàng năm. Tuyệt đối không có việc che dấu thông tin như Ông Dương nói. Không gửi lắt nhắt các hồ sơ.

8. Tiến hành biểu quyết thông qua nội dung Đại hội

Ông Nguyễn Hồng Nguyên - Trưởng ban tổ chức hướng dẫn Đại hội cách thức biểu quyết.

Sau khi Đại hội tiến hành biểu quyết, Bà Nguyễn Thị Thuý - Trưởng ban Kiểm phiếu công bố kết quả kiểm phiếu biểu quyết như sau:

Kết quả biểu quyết từng nội dung như sau:

STT	Các nội dung biểu quyết	Phương án biểu quyết					
		Tán thành		Không tán thành		Không có ý kiến gì	
		Số phiếu	Tỷ lệ (%)	Số phiếu	Tỷ lệ (%)	Số phiếu	Tỷ lệ (%)
1	Báo cáo tài chính năm 2022 đã kiểm toán	1.505.238	56,68%	1.140.808	42,96%	8.003	0,30%
2	Báo cáo của Hội đồng quản trị (HDQT) năm 2022; Phương hướng, nhiệm vụ của HĐQT năm 2023	1.510.671	56,89%	1.142.228	43,01%	1.150	0,04%
3	Báo cáo của Ban kiểm soát (BKS) về hoạt động năm 2022	1.510.671	56,89%	1.141.878	43,00%	1.500	0,06%
4	Báo cáo thù lao của HĐQT, BKS năm 2022 và kế hoạch thù lao HĐQT, BKS năm 2023	1.505.238	56,68%	1.142.228	43,01%	6.583	0,25%
5	Tờ trình phân phối lợi nhuận năm 2022	1.505.388	56,69%	1.142.078	43,01%	6.583	0,25%
6	Tờ trình về việc Ủy quyền Hội đồng quản trị cân nhắc vấn đề Chia trả cổ tức và tỉ lệ % vốn điều lệ.	1.505.024	56,68%	1.148.475	43,25%	550	0,02%
7	Tờ trình kế hoạch kinh doanh năm 2023	1.505.196	56,68%	1.141.920	43,00%	6.583	0,25%
8	Tờ trình Ủy quyền cho HĐQT phối hợp với BKS tiến hành lựa chọn đơn vị kiểm toán cho năm tài chính 2023 theo tờ trình Ban kiểm soát.	1.511.021	56,90%	1.141.878	43,00%	1.150	0,04%
9	Tờ trình về số lượng thành viên HĐQT Công ty cổ phần Dịch vụ Vận tải Sài Gòn nhiệm kỳ V (2023-2028)	2.644.943	99,60%	2.523	0,10%	6.583	0,25%
10	Tờ trình về số lượng thành viên BKS Công ty cổ phần Dịch vụ Vận tải Sài Gòn nhiệm kỳ V (2023-2028)	2.644.943	99,60%	2.523	0,10%	6.583	0,25%

11	Tờ trình Ủy quyền HĐQT phê duyệt và triển khai ký kết các Hợp đồng kinh tế lớn thuộc thẩm quyền của ĐHĐCĐ.	1.505.038	56,68%	1.148.478	43,25%	533	0,02%
12	Bầu thành viên HĐQT Công ty Cổ phần Dịch vụ Vận tải Sài Gòn nhiệm kỳ V (2023-2028)	2.645.735	99,63%	1.731	0,07%	6.583	0,25%
13	Bầu thành viên BKS Công ty Cổ phần Dịch vụ Vận tải Sài Gòn nhiệm kỳ V (2023-2028)	2.645.735	99,63%	1.731	0,07%	6.583	0,25%

9. Bầu thành viên Hội đồng Quản trị nhiệm kỳ V (2023-2028)

Ông Nguyễn Hồng Nguyên hướng dẫn cách thức bầu cử, Quy chế bầu cử, Tờ trình về số lượng thành viên Hội đồng quản trị nhiệm kỳ V (2023-2028).

Ông Nguyễn Hồng Nguyên công bố đề cử của từng ứng viên. Theo đó, 03 ứng viên HĐQT gồm:

- Bà Phạm Thị Thanh Hằng;
- Ông Nguyễn Nguyên Hoàng;
- Bà Nguyễn Thị Minh Hà.

Đại hội biểu quyết thông qua với tỷ lệ tán thành là: 100 % tổng số cổ phần có quyền biểu quyết tham dự Đại hội.

Sau khi Đại hội tiến hành bầu cử, Ban kiểm phiếu báo cáo kết quả bầu thành viên Hội đồng quản trị nhiệm kỳ V (2023-2028) cụ thể như sau:

Stt	Họ và tên	Số phiếu bầu (Phiếu)	Tỷ lệ phiếu bầu (%)
1	NGUYỄN THỊ MINH HÀ	2,328,451	29,3%
2	NGUYỄN NGUYÊN HOÀNG	2,111,403	26,5%
3	PHẠM THỊ THANH HẰNG	3,520,361	44,2%

Căn cứ kết quả bầu nêu trên, danh sách trúng cử thành viên Hội đồng quản trị Công ty nhiệm kỳ V (2023-2028) gồm:

- 1) Bà Nguyễn Thị Minh Hà;
- 2) Bà Phạm Thị Thanh Hằng;
- 3) Ông Nguyễn Nguyên Hoàng.

10. Bầu thành viên Ban kiểm soát nhiệm kỳ V (2023-2028)

Ông Nguyễn Hồng Nguyên hướng dẫn cách thức bầu cử, Quy chế bầu cử, Tờ trình về số lượng thành viên Ban kiểm soát nhiệm kỳ V (2023-2028).

Đại hội biểu quyết thông qua với tỷ lệ tán thành là: 100% tổng số cổ phần có quyền biểu quyết tham dự Đại hội.

Ông Nguyễn Hồng Nguyên công bố Thư đề cử, Biên bản họp nhóm cổ đông và Sơ yếu lý lịch của từng ứng viên. Theo đó, 03 ứng viên BKS gồm:

- Hoàng Thị Thu Hạnh;
- Đỗ Thị Thanh Huyền;
- Nguyễn Thị Huyền Trang.

Đại hội biểu quyết thông qua Danh sách ứng cử viên BKS với tỷ lệ tán thành là: 100% tổng số cổ phần có quyền biểu quyết tham dự Đại hội

Sau khi Đại hội tiến hành bầu cử, Ban kiểm phiếu báo cáo kết quả bầu thành viên Ban kiểm soát nhiệm kỳ V (2023-2028) cụ thể như sau:

63792
GTY
PHÂN
VẬN T
GÒN
HỒ CH

Stt	Họ và tên	Số phiếu bầu (Phiếu)	Tỷ lệ phiếu bầu (%)
1	NGUYỄN THỊ HUYỀN TRANG	2.117.087	26,6%
2	ĐỖ THỊ THANH HUYỀN	2.333.517	29,3%
3	HOÀNG THỊ THU HẠNH	3.510.994	44,1%

Căn cứ kết quả bầu nêu trên, danh sách trúng cử thành viên Ban kiểm soát nhiệm kỳ V (2023-2028) gồm:

- 1) Hoàng Thị Thu Hạnh;
- 2) Đỗ Thị Thanh Huyền;
- 3) Nguyễn Thị Huyền Trang.

11. Sau khi Bà Nguyễn Thị Kim Ngân - Trưởng ban Thư ký cuộc họp đọc lại Biên bản này trước toàn thể Đại hội, Đại hội biểu quyết thông qua với tỷ lệ tán thành là: 100 % tổng số cổ phần có quyền biểu quyết tham dự Đại hội.

Đại hội bế mạc vào lúc 12h cùng ngày.

BAN THƯ KÝ



Nguyễn Thị Kim Ngân



Phạm Quốc Bảo



Tạ Thị Thuý Ngân


TM. ĐẠI HỘI ĐỒNG CỔ ĐÔNG
CHỦ TOẠ
NGUYỄN THỊ MINH HÀ


 C.T.C.P
 SÀI GÒN
 MINH HÀ



**CÔNG TY CỔ PHẦN
DỊCH VỤ VẬN TẢI SÀI GÒN**

**CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: 01 /NQ-ĐHĐCĐ

Tp. Hồ Chí Minh, ngày 13 tháng 05 năm 2023.

**NGHỊ QUYẾT
ĐẠI HỘI ĐỒNG CỔ ĐÔNG NHIỆM KỲ 2023-2028
ĐẠI HỘI ĐỒNG CỔ ĐÔNG
CÔNG TY CỔ PHẦN DỊCH VỤ VẬN TẢI SÀI GÒN**

- Căn cứ Luật doanh nghiệp số 59/2020/QH14 do Quốc Hội nước Cộng hòa Xã hội Chủ nghĩa Việt Nam thông qua ngày 17/06/2020;
- Căn cứ Điều lệ Tổ chức và hoạt động của Công ty Cổ phần Dịch vụ Vận tải Sài Gòn;
- Trên cơ sở Biên bản họp Đại hội đồng cổ đông thường niên năm 2023 Số: 01/BBH – ĐHCĐ của Công ty Cổ phần Dịch vụ Vận tải Sài Gòn ngày 13 / 05 /2023.

QUYẾT NGHỊ

Điều 1. Đại hội đồng cổ đông thông qua các nội dung:

1. Thông qua Tờ trình số lượng Thành viên Hội đồng Quản trị
2. Thông qua Tờ trình số lượng Thành viên Ban Kiểm Soát
3. Bầu thành viên HĐQT Công ty Cổ phần Dịch vụ Vận tải Sài Gòn nhiệm kỳ V (2023-2028)
4. Bầu thành viên BKS Công ty Cổ phần Dịch vụ Vận tải Sài Gòn nhiệm kỳ V (2023-2028)

Điều 2. Hội đồng quản trị Công ty Cổ phần Dịch vụ Vận tải Sài Gòn V (2023-2028) là 03 thành viên, bao gồm:

- 1) Bà Nguyễn Thị Minh Hà
- 2) Bà Phạm Thị Thanh Hằng
- 3) Ông Nguyễn Nguyễn Hoàng

Điều 3: Ban kiểm soát Công ty Cổ phần Dịch vụ Vận tải Sài Gòn V (2023-2028) là 03 thành viên, bao gồm:

- 1) Bà Nguyễn Thị Huyền Trang
- 2) Bà Hoàng Thị Thu Hạnh
- 3) Bà Đỗ Thị Thanh Huyền

Điều 4. Nghị quyết này có hiệu lực kể từ ngày ký.

Điều 5. Hội đồng quản trị, Ban kiểm soát, các đơn vị và cá nhân liên quan chịu trách nhiệm thi hành quyết định này.

Nơi nhận:

- Như trên;
- HĐQT, BKS, TGD;
- Website Công ty;
- Lưu VT, Thư ký.



**BIÊN BẢN KIỂM TRA TƯ CÁCH CỔ ĐÔNG
THAM DỰ ĐẠI HỘI ĐỒNG CỔ ĐÔNG THƯỜNG NIÊN NĂM 2023**

Hôm nay, ngày 13 tháng 05 năm 2023 tại Hội trường Cảng Tân Thuận Đông, Phường Tân Thuận Đông, Quận 7, TP. Hồ Chí Minh.

Thành phần Ban kiểm tra tư cách cổ đông tham dự Đại hội đồng cổ đông thường niên năm 2023 Công ty cổ phần Dịch vụ Vận tải Sài Gòn gồm có:

- 1) Bà Nguyễn Thị Thủy - Trưởng ban
- 2) Bà Nguyễn Thị Long - Thành viên
- 3) Bà Nguyễn Thị Minh Phương – Thành viên
- 4) Ông Phan Huy Tùng – Thành viên.

Cùng tiến hành kiểm tra tư cách cổ đông tham dự Đại hội đồng cổ đông thường niên năm 2023 Công ty cổ phần Dịch vụ Vận tải Sài Gòn đến thời điểm 9 giờ 00 phút, ngày 13 tháng 05 năm 2023, kết quả như sau:

* Tổng số cổ đông được thực hiện quyền bỏ phiếu có tên trong danh sách tổng hợp người sở hữu chứng khoán, ngày đăng ký cuối cùng ngày 13 tháng 04 năm 2023 là: 112 cổ đông, sở hữu: 2.744.257 cổ phần bằng: 99,13.% vốn điều lệ; Cổ phiếu quỹ của Công ty là: 23.964 cổ phần;

* Số cổ đông có mặt và ủy quyền hợp pháp cho người khác dự họp là 60 cổ đông, tương ứng 2.629.842.cổ phần, chiếm: 95,98 % tổng số cổ phần có quyền biểu quyết của Công ty cổ phần Dịch vụ Vận tải Sài Gòn.


Dựa trên kết quả kiểm tra tư cách cổ đông, tính tới thời điểm hiện nay, số lượng người tham dự Đại hội đại diện cho 95,98 .% số lượng cổ phần có quyền biểu quyết, đảm bảo điều kiện để tiến hành Đại hội đồng cổ đông thường niên năm 2023 theo quy định tại khoản 1, Điều 18 Điều lệ Công ty và Luật doanh nghiệp 2020.

Biên bản này được lập thành 02 bản, lưu tại văn phòng Công ty.

BAN KIỂM TRA TƯ CÁCH CỔ ĐÔNG


Thành viên

Trưởng Ban


Nguyễn Thị Long


Nguyễn Thị Minh Phương


Phan Huy Tùng


Nguyễn Thị Thủy

CÔNG TY CỔ PHẦN DỊCH VỤ VẬN TẢI SÀI GÒN

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

BIÊN BẢN KIỂM PHIẾU BIỂU QUYẾT

HỘI ĐỒNG CỔ ĐÔNG THƯỜNG NIÊN NĂM 2023

Hôm nay, ngày 13 tháng 05 năm 2023, tại Hội trường Công ty Cổ phần Vận Tải Sài Gòn, Quận 7, TP. Hồ Chí Minh, Thành phần Ban kiểm phiếu biểu quyết Đại hội đồng cổ đông thường niên năm 2023 Công ty Cổ phần Dịch vụ Vận Tải Sài Gòn gồm:

1 Bà : Nguyễn Thị Thủy Trưởng Ban

2 Ông : Phan Huy Tùng Thành viên

3 Bà : Nguyễn Thị Long Thành viên

3 Bà : Nguyễn Thị Minh Phương Thành viên

Tổng số cổ phiếu 2.744.257

Tổng số CP tham dự biểu quyết 2.655.461

Cùng tiến hành kiểm phiếu biểu quyết các nội dung của Đại hội như sau:

STT	Các nội dung biểu quyết	Phương án biểu quyết					
		Tán thành		Không tán thành		Không có ý kiến gì	
		Số phiếu	Tỷ lệ (%)	Số phiếu	Tỷ lệ (%)	Số phiếu	Tỷ lệ (%)
1	Báo cáo tài chính năm 2022 đã kiểm toán	1.505.238	56,68%	1.140.808	42,96%	8.003	0,30%
2	Báo cáo của Hội đồng quản trị (HDQT) năm 2022; Phương hướng, nhiệm vụ của HDQT năm 2023	1.510.671	56,89%	1.142.228	43,01%	1.150	0,04%
3	Báo cáo của Ban kiểm soát (BKS) về hoạt động năm 2022	1.510.671	56,89%	1.141.878	43,00%	1.500	0,06%
4	Báo cáo thù lao của HĐQT, BKS năm 2022 và kế hoạch thù lao HĐQT, BKS năm 2023	1.505.238	56,68%	1.142.228	43,01%	6.583	0,25%
5	Tờ trình phân phối lợi nhuận năm 2022	1.505.388	56,69%	1.142.078	43,01%	6.583	0,25%
6	Tờ trình về việc Ủy quyền Hội đồng quản trị cân nhắc vấn đề Chia trả cổ tức và tỉ lệ % vốn điều lệ.	1.505.024	56,68%	1.148.475	43,25%	550	0,02%
7	Tờ trình kế hoạch kinh doanh năm 2023	1.505.196	56,68%	1.141.920	43,00%	6.583	0,25%
8	Tờ trình Ủy quyền cho HĐQT phối hợp với BKS tiến hành lựa chọn đơn vị kiểm toán cho năm tài chính 2023 theo tờ trình Ban Kiểm soát	1.511.021	56,90%	1.141.878	43,00%	1.150	0,04%



STT	Các nội dung biểu quyết	Phương án biểu quyết					
		Tán thành		Không tán thành		Không có ý kiến gì	
		Số phiếu	Tỷ lệ (%)	Số phiếu	Tỷ lệ (%)	Số phiếu	Tỷ lệ (%)
9	Tờ trình về số lượng thành viên HĐQT Công ty cổ phần Dịch vụ Vận tải Sài Gòn nhiệm kỳ V (2023-2028)	2.644.943	99,60%	2.523	0,10%	6.583	0,25%
10	Tờ trình về số lượng thành viên BKS Công ty cổ phần Dịch vụ Vận tải Sài Gòn nhiệm kỳ V (2023-2028)	2.644.943	99,60%	2.523	0,10%	6.583	0,25%
11	Tờ trình Ủy quyền HĐQT phê duyệt và triển khai ký kết các Hợp đồng kinh tế lớn thuộc thẩm quyền của ĐHĐCĐ.	1.505.038	56,68%	1.148.478	43,25%	533	0,02%
12	Bầu thành viên HĐQT Công ty Cổ phần Dịch vụ Vận tải Sài Gòn nhiệm kỳ V (2023-2028)	2.645.735	99,63%	1.731	0,07%	6.583	0,25%
13	Bầu thành viên BKS Công ty Cổ phần Dịch vụ Vận tải Sài Gòn nhiệm kỳ V (2023-2028)	2.645.735	99,63%	1.731	0,07%	6.583	0,25%

Biên bản này được công bố tại Đại hội lúc...11.....giờ20 cùng ngày
 Biên bản này gồm 02 trang và được lập thành 02 bản lưu tại văn phòng Công ty.

CHỮ KÝ CÁC THÀNH VIÊN BAN KIỂM PHIẾU

Thành viên

Thành viên

Thành viên

Trưởng Ban




 Nguyễn Thị Long
 Thành viên

 Nguyễn Thị Minh Phương
 Thành viên

 Phan Huy Tông
 Thành viên

 Nguyễn Thị Châu
 Trưởng Ban

Số: 06 /TTr – HĐQT

Tp. Hồ Chí Minh, ngày 10 tháng 05 năm 2023.

TỜ TRÌNH

Về số lượng thành viên Ban kiểm soát nhiệm kỳ nhiệm kỳ V (2023-2028)

Kính gửi: **CỔ ĐÔNG CÔNG TY CỔ PHẦN DỊCH VỤ VẬN TẢI SÀI GÒN**

Căn cứ vào tình hình thực tế tại Công ty, Hội đồng quản trị kính trình Đại hội đồng cổ đông Công ty xem xét và thông qua số lượng thành viên Ban kiểm soát nhiệm kỳ V (2023-2028) như sau:

Số lượng thành viên Ban kiểm soát nhiệm kỳ nhiệm kỳ V (2023-2028): **03** thành viên.

Trân trọng.

Nơi nhận:

- Nhu trên;
- HĐQT, BKS, TGĐ;
- Website Công ty;
- Lưu VT, HĐQT.

**TM.HỘI ĐỒNG QUẢN TRỊ
CHỦ TỊCH HĐQT**



Nguyễn Thị Minh Hà

CÔNG TY CỔ PHẦN
DỊCH VỤ VẬN TẢI SÀI GÒN

CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: 05 /TTr – HDQT

Tp. Hồ Chí Minh, ngày 10 tháng 05 năm 2023.

TỜ TRÌNH

Về số lượng thành viên Hội đồng quản trị nhiệm kỳ V (2023-2028)

Kính gửi: CỔ ĐÔNG CÔNG TY CỔ PHẦN DỊCH VỤ VẬN TẢI SÀI GÒN

Căn cứ vào tình hình thực tế tại Công ty, Hội đồng quản trị kính trình Đại hội đồng cổ đông Công ty xem xét và thông qua số lượng thành viên Hội đồng quản trị nhiệm kỳ V (2023-2028) như sau:

Số lượng thành viên Hội đồng quản trị nhiệm kỳ V (2023-2028): **03** thành viên.

Trân trọng.

**TM.HỘI ĐỒNG QUẢN TRỊ
CHỦ TỊCH**



Nguyễn Thị Minh Hà

Nơi nhận:

- Nhu trên;
- HDQT, BKS, TGĐ;
- Website Công ty;
- Lưu VT, HDQT.



CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

**BIÊN BẢN KIỂM PHIẾU
BẦU THÀNH VIÊN BAN KIỂM SOÁT
CÔNG TY CỔ PHẦN DỊCH VỤ VẬN TẢI SÀI GÒN
NHIỆM KỶ V (2023 - 2028)**

TẠI ĐẠI HỘI ĐỒNG CỔ ĐÔNG THƯỜNG NIÊN NĂM 2023

-----*-----

Hôm nay, ngày 13 tháng 05 năm 2023 tại Hội trường Cảng Tân Thuận Đông - Đường Bến Nghé, Phường Tân Thuận Đông, Quận 7, TP. Hồ Chí Minh.

Thành phần Ban kiểm phiếu bầu tại Đại hội đồng cổ đông thường niên năm 2023 gồm:

- 1) Bà Nguyễn Thị Thủy - Trưởng Ban
- 2) Bà Nguyễn Thị Long - Thành viên
- 3) Bà Nguyễn Thị Minh Phương - Thành viên
- 4) Ông Phan Huy Tùng - Thành viên

Cùng tiến hành kiểm phiếu bầu thành viên Ban kiểm soát Công ty cổ phần Dịch vụ Vận tải Sài Gòn, nhiệm kỳ V (2023 – 2028) tại Đại hội đồng cổ đông thường niên năm 2023.

- Tổng số tờ phiếu phát ra: 50 tờ phiếu
- Tổng số tờ phiếu thu về: 48 tờ phiếu
- Tổng số tờ phiếu hợp lệ: 48 tờ phiếu
- Tổng số tờ phiếu không hợp lệ: 0 tờ phiếu

Kết quả cụ thể như sau:

Stt	Họ và tên	Số phiếu bầu (Phiếu)	Tỷ lệ phiếu bầu (%)
1	NGUYỄN THỊ HUYỀN TRANG	2.117.087	26,6%
2	ĐỖ THỊ THANH HUYỀN	2.333.517	29,3%
3	HOÀNG THỊ THU HẠNH	3.510.994	44,1%

Căn cứ vào số phiếu bầu, ứng cử viên sau đây trúng cử vào Ban kiểm soát Công ty cổ phần Dịch vụ Vận tải Sài Gòn, nhiệm kỳ V (2023 – 2028) là:

Stt	Họ và tên	Số phiếu bầu (Phiếu)	Tỷ lệ phiếu bầu (%)
1	NGUYỄN THỊ HUYỀN TRANG	2.117.087	26,6%
2	ĐỖ THỊ THANH HUYỀN	2.333.517	29,3%
3	HOÀNG THỊ THU HẠNH	3.510.994	44,1%

Biên bản này đã được công bố trước Đại hội lúc 12 giờ cùng ngày.

Biên bản này được lập thành 02 bản, lưu tại văn phòng Công ty.

CHỮ KÝ CÁC THÀNH VIÊN BAN BẦU CỬ

Thành viên

Thành viên

Thành viên

Trưởng Ban

Nguyễn Thị Long

Nguyễn Thị Minh Phương

Phan Huy Tùng

Nguyễn Thị Thủy



CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

**BIÊN BẢN KIỂM PHIẾU
BẦU THÀNH VIÊN HỘI ĐỒNG QUẢN TRỊ
CÔNG TY CỔ PHẦN DỊCH VỤ VẬN TẢI SÀI GÒN
NHIỆM KỲ V (2023 - 2028)
TẠI ĐẠI HỘI ĐỒNG CỔ ĐÔNG THƯỜNG NIÊN NĂM 2023**

-----*-----

Hôm nay, ngày 13 tháng 05 năm 2023 tại Hội trường Cảng Tân Thuận Đông - Đường Bến Nghé, Phường Tân Thuận Đông, Quận 7, TP. Hồ Chí Minh.

Thành phần Ban kiểm phiếu bầu tại Đại hội đồng cổ đông thường niên năm 2023 gồm:

- 1) Bà Nguyễn Thị Thùy - Trưởng Ban
- 2) Bà Nguyễn Thị Long - Thành viên
- 3) Bà Nguyễn Thị Minh Phương - Thành viên
- 4) Ông Phan Huy Tùng - Thành viên

Cùng tiến hành kiểm phiếu bầu thành viên Hội đồng quản trị Công ty cổ phần Dịch vụ Vận tải Sài Gòn, nhiệm kỳ V (2023 - 2028) tại Đại hội đồng cổ đông thường niên năm 2023.

- Tổng số tờ phiếu phát ra: 50 tờ phiếu
- Tổng số tờ phiếu thu về: 48 tờ phiếu
- Tổng số tờ phiếu hợp lệ: 48 tờ phiếu
- Tổng số tờ phiếu không hợp lệ: 0 tờ phiếu

Kết quả cụ thể như sau:

Stt	Họ và tên	Số phiếu bầu (Phiếu)	Tỷ lệ phiếu bầu (%)
1	NGUYỄN THỊ MINH HÀ	2.328.451	29,3%
2	NGUYỄN NGUYỄN HOÀNG	2.111.403	26,5%
3	PHẠM THỊ THANH HẰNG	3.520.361	44,2%

Căn cứ vào số phiếu bầu, ứng cử viên sau đây trúng cử vào Hội đồng quản trị Công ty cổ phần Dịch vụ Vận tải Sài Gòn, nhiệm kỳ V (2023 - 2028) là:

Stt	Họ và tên	Số phiếu bầu (Phiếu)	Tỷ lệ phiếu bầu (%)
1	NGUYỄN THỊ MINH HÀ	2.328.451	29,3%
2	NGUYỄN NGUYỄN HOÀNG	2.111.403	26,5%
3	PHẠM THỊ THANH HẰNG	3.520.361	44,2%

Biên bản này đã được công bố trước Đại hội lúc 12 giờ cùng ngày.
Biên bản này được lập thành 02 bản, lưu tại văn phòng Công ty.

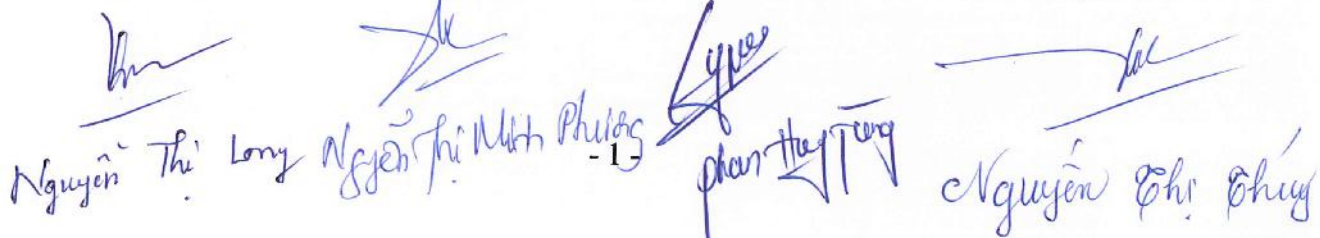
CHỮ KÝ CÁC THÀNH VIÊN BAN BẦU CỬ

Thành viên

Thành viên

Thành viên

Trưởng Ban


Nguyễn Thị Long Nguyễn Thị Minh Phương Phan Huy Tùng Nguyễn Thị Thùy